



Las Cajas de Seguridad de la Serie **2083 V2** son fabricadas en España, utilizando los medios productivos más modernos, alcanzando una alta precisión de fabricación y montaje en todos sus componentes, obteniendo un producto de gran calidad y seguridad, acorde a las altas exigencias del mercado.

El diseño se ha realizado bajo las especificaciones establecidas por la norma UNE-EN 14450 (Unidades de almacenamiento de seguridad / Requisitos, clasificación y métodos de ensayo para la resistencia al robo / Cajas de seguridad), su sistema constructivo es equivalente al grado de seguridad **S2**. Las especificaciones de la citada norma, establecen que la caja fuerte sea construida como un cuerpo monolítico, incluida la puerta, con el fin de obtener el mismo grado de seguridad en todas sus partes.

FAC SEGURIDAD ha diseñado esta Serie de Cajas de Seguridad para la protección contra el robo y la intrusión de bienes de gran valor.

Este tipo de Cajas de Seguridad, se encuadran dentro del grupo denominado Cajas Empotrables, diseñada para ser anclada en muros, por lo que la protección contra el robo depende en parte de los materiales incorporados o añadidos durante su instalación.

Por su diseño y su fácil instalación, se pueden colocar en domicilios, negocios, oficinas, etc. Está dotada de una bandeja regulable en altura, para facilitar la colocación de diferentes objetos dependiendo de su tamaño.

Por su facilidad de manejo, son cajas apropiadas para el uso diario, siempre por personas autorizadas.

## 1. Características Generales

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES		
	MATERIAL	ESPESOR (mm.)	OBSERVACIONES
PUERTA	Chapa de acero calidad Láser	8	Refuerzos perimetrales de pletina de acero de 6 mm de espesor.
FRONTAL	Chapa de acero calidad Láser	10	
CUERPO	Chapa de acero laminada en frío	2	
BULONES DE CIERRE	Barra redonda de acero de fácil mecanización	Ø 25	Modelo 2083-B: 5 bulones laterales Modelo 2083-C: 6 bulones laterales
BISAGRA	Barra cuadrada de acero	25 x 25	Taladros roscados a M-8 para montaje de tornillos de M-8x16 8.8.

## ACCESORIOS

### **Estantes**

Cada caja fuerte se suministra con 1 bandeja regulable en altura.

### ACABADO SUPERFICIAL

Los componentes que forman la caja fuerte están pintados con pintura en polvo (Epoxi) de alta resistencia en cámara de niebla salina, en dos colores diferenciados para el cajón y la puerta:

- ❖ Cajón: color azul RAL 5011
- ❖ Puerta: color gris RAL 7001

### ANCLAJE

La característica principal consiste en el sobredimensionado de la trasera de la caja, respecto al perímetro exterior del cajón, lo que hace que, junto con los materiales aportados en la instalación (hormigón o similar), forme un cuerpo sólido alrededor de la caja que impide que pueda ser extraída del muro.

## **2. Dimensiones**

MODELO	MEDIDAS EXTERIORES (mm.)			MEDIDAS INTERIORES (mm.)			CAPACIDAD (Litros)	PESO (KG.)
	Alto	Ancho	Fondo	Alto	Ancho	Fondo		
2083 – BE V2	600	520	350	485	425	260	53	61
2083 – CE V2	755	555	350	635	455	260	75	78

## **3. Funciones**

La Caja está dotada de 2 sistemas de seguridad:

- 1º. CERRADURA DE LLAVE:  
De gorjas, con llave de doble paletón.
- 2º. CERRADURA ELECTRÓNICA

La cerradura electrónica dispone de las siguientes prestaciones:

- Programación de la Cerradura
  - 1 Código Manager
  - 1 Código de usuario
  - Deshabilitar Usuarios
  - Suprimir Usuarios
  - Test de Botonera y Cerradura
  - Tiempo de Retardo (00-99 Minutos)
  - Ventana de Apertura (00-19 Minutos)
- Penalización por intentos erróneos

Homologación EN 1300 Grado B

- 3º. VOLANTE

Elemento que acciona los bulones de cierre, tanto para abrir, como para cerrar, una vez desbloqueada la pestillería.

**APERTURA**

La apertura se realiza en base a la utilización correcta de la clave electrónica, permitiendo el libre desplazamiento horizontal de los bulones laterales de cierre, mediante el desbloqueo de la cerradura de gorjas, la cual es accionada por la llave realizando un giro de 360° en sentido horario. Una vez efectuado el desbloqueo de la pestillería, esta es accionada por el volante.

**CIERRE**

El cierre se realiza girando el volante y la llave en sentido anti-horario quedando el sistema nuevamente bloqueado.